

Załącznik do Instrukcji obsługi RAF - **Wersja 03 27.09.2018**

INFORMACJA UZUPEŁNIAJĄCA dotyczy SYSTEM RAF Automatyczna Regulacja Przepływu

INSTRUKCJA OBSŁUGI wersja 03 28.09.2018 opisy do załączonych w instrukcji obrazów

strona 14 (oryginał) -

RAF

Dashboard

Info ciągi

Alarmy

Wprowadzenie danych

Różne

strona 15 (oryginał)

Nazwa

Password

Użytkownik bieżący

strona 16 (oryginał)

RAF	Stan RAF	Automatyczny
Dashboard	Przycisk bezpieczeństwa	Nie wciśnięty
Info ciągi	Stan ciągów	
Alarmy	Alarmy	
Wprowadzenie danych	Ciśnienie wylotowe	
Różne	Przepustowość	
	LPF	
	Wykresy	

strona 17 (oryginał)

Grafika

Przepustowość

Ciśnienie wylotowe

Ciśnienie motoryzacyjne ciąg 1

Ciśnienie motoryzacyjne ciąg 2

Ciśnienie wzrostu ciąg 1

Ciśnienie wzrostu ciąg 2

Ciśnienie wylotowe

strona 18 (oryginał)

RAF
operacyjny

Master

Ciśnienie motoryzacyjne Stan

Dashboard
AKTYWNY

5.000 bar

Info ciągi
operacyjny

Slave

Ciśnienie motoryzacyjne Stan

Alarmy
AKTYWNY

5.000 bar

Wprowadzenie danych

Różne
bar

Ciśnienie wylotowe

5.00

bar

Set Point ciśnienie wylotowe

5.00

Nm3/h

Przepustowość

500

Nm3/h

Granica maksymalnej przepustowości

600

strona 19 (oryginał)

RAF

Dashboard

24/09/2018

11.01.52 Ciśnienie wylotowe niskie

Info ciągi

Alarmy

Wprowadzenie danych

Różne

strona 20 (oryginał)

RAF

Dashboard

Podstawowe Ciągi redukcyjne Low pressure fail

Info ciągi

Alarmy

Wprowadzenie danych

Wejścia analogowe Regulacja PID Poziomy alarmów

strona 21 (oryginał)

Podstawowe

Stan RAF

Ograniczenie przepustowości

Set Point ciśnienie wylotowe

Ciśnienie wylotowe minimalne

Próg wysokiej przepustowości

strona 22 (oryginał)

Ciągi redukcyjne

Linia Master

Podział strugi

Próg niskiej przepustowości 30 Nm³/h histereza 5 Nm³/h

strona 23 (oryginał)

Low pressure fail

Załącznik do Instrukcji obsługi RAF - **Wersja 03 27.09.2018**

Ciśnienie wzrostu ciąg 1

Zachowaj Wartość ustawienia zachowana

25 bar

Strefa alarmu LPF +-

Ciśnienie wzrostu ciąg 2

Zachowaj Wartość ustawienia zachowana

25 bar

Strefa alarmu LPF +-

strona 24 (oryginał)

wejścia analogowe

Przepustowość

Ciśnienie wylotowe

Ciśnienie motoryzacyjne ciąg 1

Ciśnienie motoryzacyjne ciąg 2

Ciśnienie wzrostu ciąg 1

Ciśnienie wzrostu ciąg 2

przepustowość

Stan sygnału Normalny

Sygnał 4-20 mA 12.00 mA Wartość 50 Nm³/h

Skala czujnik min 0 Nm³/h

Skala czujnik max 100 Nm³/h

Offset 0.000 Nm³/h

strona 25 (oryginał)

Regulacja PID

Konfiguracja ciągu 1

Konfiguracja ciągu 2

PID ograniczenie przepustowości

Ciąg 1

Pwylot	SP	OUT	PID	T min zamknięcia	T max zamknięcia	T otwarcia
	5.000 bar	5.000 bar	0.00	2.00 sek	20.00sek	50 msec

strona 26 (oryginał)

PID ograniczenie przepustowości

strona 27 (oryginał)

progi alarmów ciśnienia

Próg niskiego ciśnienia	2.00 bar	histereza	0.01 bar
Próg wysokiego ciśnienia	30.00 bar	histereza	0.01 bar
Próg regulacji	0.30 bar	histereza	0.01 bar
Czas alarmu ciąg 1			30 min
Czas alarmu ciąg 2			30 min